which finds place in successive Railway Budget;

(b) how much money has been allotted so far for the project which is extremely vital for the area; and

(c) whether adequate funds would be found for this project this year so that the ruffled feeling of the people of this area is assuaged?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) 3%.

(b) Rs. 2.97 crores.

(c) Providing additional funds for this project during 1994-95 is under consideration.

डी.एम.यू. रेलगाड़ियों का चलाया जाना

2955. **श्री शंकर दयाल सिंह :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) देश में इस समय चल रही डी०एम०यू० रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है ;

(ख) इन रेलगाड़ियों तथा अन्य रेलगाड़ियों में मुख्य अंतर क्या है और इन रेलगाड़ियों की संख्या में किस सीमा तक वृद्धि की जायेगी ; और

(ग) इस समय पटना-गया खंड पर चल रही डी०एम०यू० रेलगाड़ियों की संख्या कितनी है तथा क्या इनकी संख्या में वृद्धि किये जाने का कोई प्रस्ताव है ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के०सी० लेंका) : (क) डी०एम०यू० किस्म की 120 पुश-पुल गाडियां विभिन्न मार्गों पर चल रही हैं ।

(ख) पुश-पुल गाड़ियों मै रेल इंजन गाड़ी संरचना के बीच में होता है और ड्राइविंग कैब अंतिम सवारी डिब्बों में होते हैं । इनकी संरचना को अधिकतम दस सवारी डिब्बों तक सीमित रखा जाता है। पुश-पुल गाड़ियां उच्चतर गति से चलती हैं और परम्परागत गड़ियों की तुलना में टर्मिनलों पर रिवर्सल में बहुत कम समय लेती है । इन्हें उत्तरोत्तर अन्य खंडों पर चलाया जाएगा, लेकिन यह परिचालनिक व्यावहारिकताओं और उनके औचित्य पर निर्भर करेगा ।

(ग) पटना-गया खंड पर डी०एम० यू० किस्म की 3 जोड़ी पुश-पुल गाड़ियां चल रही हैं । इन गाड़ियों का और चलाया जाना परिचालनिक व्यावहारिकता और औचित्य पर निर्भर करेगा ।

Accident of 3019 up Howrah Gorakh-..... pur Express

2956. SHRI MENTAY PADMANABHAM: Will the Minister of RAILWAYS be pleaesd to state:

(a) what are the details of the railway accident involving 3019 Up Howrah-Gorakhpur Express and a goods t ain on 1st January, 1993;

(b) how many such accidents are occurring every month all over the country;

(c) whether any effort is being made to reduce head-on collisions and same track-collisions in the railways;

(d) if so, what is the difficulty involved technically in preventing such accidents; and

(e) what human error is involved in such accidents?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K. C. LENKA): (a) No such accident occurred on 1.1.93. However, 3019 Up Howrah-Gorakhpur Express train collided in the rear of Up DC Goods train at Bansipur station on Kiul-Jhajha section of Eastern Railway on 1.12.93.

(b) 7 such accidents have occurred between April, 1993 and February, 1994 on all Indian Railways.

(c) to (e) The train accidents are predominantly attributable to either 'failure of equipment' or 'human failure'. The collisions take place due to non-adherence of laid down norms of train operation on the part of drivers, station and other staff, obstruction by derailed wagons and equipment failures. Night and and surprise inspections, foot-plate inspections, ambush checks, special screening, periodic refresher training courses, frequent counselling and examplary punishments are some of the measures taken to prevent collisions. In addition, drivers are screened for adequacy of driving skills, knowledge of Operating rules and their alertness Progressive introduction of colourlight signalling, track circuiting of main lines and loop lines at the stations, adoption of Auxiliary Warning System and introduction of Axle Counter Block instruments are some of the technical aids provided for prevention of collisions.

बम्बई–दौंड–मनमाड सवारी गाड़ी का रद्द किया जाना

2957. **श्री विट्ठल राव माधवराव जाधव** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) क्या यह सच है कि बम्बई-दौंड-मनमाड सवारी गाड़ी को पिछले एक वर्ष से बन्द कर दिया गया है ;

(ख) क्या यह भी सच है कि उपरोक्त गाडी के बन्द होने से अहमद नगर और दौंड क्षेत्र के लोगों हेतु बम्बई तक के लिए कोई सीधी गाड़ी नहीं है;

(ग) यदि हां, तो क्या सरकार बम्बई और पूणे के बीच चलने वाली सिंहगढ़ एक्सप्रेस रेलगाड़ी को अहमद नगर तक चलायेगी ;

(घ) यदि हां, तो उसका ब्योरा क्या है ; और

(ङ) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के0सी0 लेंका) : (क) जी, नहीं। परन्तु 1321/1322 बम्बई-दौंड-मनमाड पैसेंजर गाड़ी केवल पुणे-बम्बई वी टी खंड पर 1–5–88 से रद्द की गयी है ।

(ख) इस समय, दौंड और बम्बई/दादर के बीच 6 जोड़ी सीधी गाड़ियां उपलब्ध हैं । दौंड के रास्ते अहमदनगर और बम्बई के बीच कोई सीधी गाड़ी उपलब्ध नहीं है । बहरहाल, शयनयान दर्जे का थ्रू एक सवाली डिब्बा 1321 डाउन/8002 अप द्वारा और वापसी में 3004 डाउन/1602 अप द्वारा दौड और बम्बई वाया अहमदनगर-मनमाड के बीच उपलब्ध है ।

(ग) जी, नहीं ।

(घ) प्रश्न नहीं उठता ।

(ङ) मार्गवर्ती खडों पर लाइन क्षमता की कमी और अहमदनगर में गाड़ी खड़ी करने और अनुरक्षण की सुविधाएं उपलब्ध न होने के कारण ।

Second International Railway Equipment Exhibition (IREE)

2958. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the Second International Railway Equipment Exhibition (IREE) was recently held in Calcutta in cooperation with the Indian Railways and Confederation of Indian Industries;

(b) whether the Chairman of Confederation of Indian Industries wanted that India should bid for more turn-key projects abroad; and

(c) what were the major foreign firms which participated in the Fair